

Umowa

zawarta w dniu w Zakopanem

pomiędzy:

Tatrzańskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym w Zakopanem,

ul. Piłsudskiego 63a, 34-500 Zakopane, NIP 736-000-78-64

reprezentowanym przez:

Naczelnika - Jana Krzysztofa

Wiceprezesa - Czesława Ślimaka

zwanym dalej TOPR

a

.....

reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej Wykonawcą

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest obsługa śmigłowca Sokół W-3A SP-SXW będącego własnością TOPR.
2. Przez pojęcie „obsługa śmigłowca” rozumiane jest:
 - obsługa operacyjna śmigłowca polegająca na wykonywaniu lotów dla potrzeb TOPR zgodnie z Instrukcją Operacyjną Wykonawcy i w zakresie dopuszczonym w jego AOC zapewniając w szczególności możliwość wykonywania ratownictwa górskiego z użyciem śmigłowca zgodnie z zapisami ustawy o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich.
 - wykonywanie obsługi liniowej w rozumieniu przepisów PART 145
 - wykonywanie prac 300 godz., 600 godz. i 1500 godz. wchodzące w skład prac obsługi hangarowej
 - obsługa bazy śmigłowcowej, w tym w szczególności zaplecza technicznego i stacji paliw.

- zapewnienie zdatności śmigłowca do lotu i jego użytkowania do działań ratowniczych do VI 2013 poprzez realizację stosownych remontów i przeglądów wraz z utrzymaniem zdatności do użytkowania dźwigu pokładowego, zapewnienie śmigłowca zastępczego na czas braku możliwości wykonywania zadań przez śmigłowiec TOPR

§ 2

1. **TOPR** oświadcza, że jest właścicielem śmigłowca przy użyciu, którego realizowany jest przedmiot niniejszej umowy.
2. **Wykonawca** oświadcza, że posiada niezbędny potencjał oraz uprawnienia do realizacji obsługi śmigłowca dla potrzeb TOPR. Dokumenty wymagane zawarte są w załącznik numer 1.
3. Celem prawidłowego wykonania niniejszej umowy TOPR odda **Wykonawcy** do używania śmigłowiec Sokół W-3A nr fabryczny 37.09.08, znaki rej. SP-SXW na podstawie odrębnej umowy użyczenia.

§ 3.

Wartość umowy wyliczona zgodnie z ofertą Wykonawcy złożoną w przetargu nieograniczonym w całym okresie jej trwania określonym w §. 8 wynosi:

.....

§.4

W ramach niniejszej umowy TOPR zobowiązuje się do:

1. Pokrywania kosztów obsługi i eksploatacji śmigłowca na podstawie faktur VAT wystawianych na zakończenie każdego miesiąca na sumę równą 1/12 całkowitego rocznego kosztu który wynosi Dopuszcza się, na życzenie TOPR czasowe zawieszenie funkcjonowania bazy śmigłowcowej, i wówczas roczny koszt obsługi lotniczej i eksploatacji śmigłowca ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu..
2. Pokrywania kosztów remontów i konserwacji na podstawie faktur VAT z terminem płatności 30 dni.
3. Zapewnienia miejsca postoju śmigłowca.
4. Zapewnienia miejsca zakwaterowania w czasie dyżurów dla załogi i obsługi śmigłowca
5. Zapewnienia załogi ratowniczej i medycznej śmigłowca TOPR wraz z niezbędnym sprzętem, wraz z obsługą dźwigu zgodnie z programem szkolenia TOPR.
6. Ubezpieczenia śmigłowca w zakresie AC oraz OC.
7. Zaopatrzenia śmigłowca w paliwo lotnicze JET-1A w ilości niezbędnej do wykonania operacji lotniczych przez siebie zleconych, przy czym opiekę jakościową i ilościową nad zmagazynowanym w bazie operacyjnej paliwem pełnić będzie personel **Wykonawcy**.

§ 5

W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Obsługi śmigłowca zgodnie z przepisami Prawa Lotniczego oraz wymaganiami technicznymi producentów: śmigłowca i jego wyposażenia w lotach ratunkowych, poszukiwawczych oraz szkoleniach prowadzonych przez TOPR przy użyciu śmigłowca TOPR lub innego stanowiącego własność lub będącego w użytkowaniu przez **Wykonawcę**. Wykonawca zapewnia operatywność śmigłowca 12 godzin na dobę w okresie VI-VIII, 11 godzin na dobę w okresie IV-V oraz IX, 10 godzin na dobę w okresie II-III oraz X-XI, 9 godzin na dobę w okresie XII-I. Na wniosek TOPR dopuszcza się wydłużenie lub skrócenie dobowego czasu operatywności śmigłowca z zachowaniem przepisów Prawa Pracy i Prawa Lotniczego. Realizacja tego wniosku nie powoduje zmiany warunków finansowych umowy, o których mowa w § 4.
2. Zapewnienia, na życzenie TOPR, śmigłowca zastępczego na czas niezbędnych prac przy śmigłowcu TOPR, lub z innych powodów. Użycie do lotów innego śmigłowca zastępczego rozliczane będzie pomiędzy stronami na odrębnie ustalonych przed każdorazowym zastępstwem warunkach finansowych.
3. Wpisania śmigłowca Sokół W-3A, którego właścicielem zawsze pozostawać będzie TOPR do swojego AOC ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.
4. Obsługi bazy śmigłowcowej, w tym w szczególności stacji paliw, wyprowadzania i wprowadzania śmigłowca do i z hangaru.
5. Dokonywania obrotu paliwem lotniczym według zasad określonych w procedurze obrotu paliwem lotniczym stanowiącej załącznik numer 2 do niniejszej umowy.
6. Dbłości o stan techniczny wykorzystywanych pomieszczeń bazy śmigłowcowej.

§ 6.

Przekazanie śmigłowca pomiędzy stronami nastąpi „Protokołem Przekazania/Przejęcia śmigłowca zgodnie z umową użyczenia, o której mowa w § 2 ust.2 z uwzględnieniem poniższych postanowień:

1. Z chwilą przekazania śmigłowca, stroną odpowiedzialną za obsługę techniczną śmigłowca jest **Wykonawca**.
2. Zapisy dotyczące obsługi przekazanego śmigłowca realizowane będą przez personel obsługowy **Wykonawcy** zgodnie z zapisami dokumentacji przekazanej wraz ze

śmigłowcem przez TOPR oraz innej dokumentacji wymaganej i dołączonej przez **Wykonawcę**.

3. Obsługa śmigłowca będzie się odbywała na podstawie dokumentacji eksploatacyjnej przekazanego śmigłowca i Programu Obsługowego **Wykonawcy**.
4. Narzędzia niezbędne do prawidłowej obsługi śmigłowca wykorzystane zostaną z zasobów **Wykonawcy**.
5. Komunikowanie się stron w sprawach obsługi technicznej odbywać się będzie poprzez pisemną korespondencję pomiędzy kierownictwem technicznym **Wykonawcy** a kierownictwem TOPR i dotyczyć będzie jedynie decyzji organizacyjnych. Merytoryczne decyzje techniczne podejmowane będą przez kierownictwo techniczne **Wykonawcy**.
6. Przekazanie śmigłowca wraz z dokumentacją eksploatacyjną po zakończeniu realizacji umowy odbędzie się na podstawie protokołu przekazania/przyjęcia śmigłowca. Załącznikami do w/w Protokołu będą notatki techniczne związane z eksploatacją śmigłowca.
7. Stroną odpowiedzialną za informowanie Nadzoru Lotniczego o zaistniałych w okresie trwania umowy niesprawnościach i usterkach jest **Wykonawca**.

§ 7

O zakresie i terminach wykorzystania śmigłowca w pierwszej kolejności decyduje TOPR. O sposobie, zakresie i taktyce wykorzystania śmigłowca, oraz załogi ratowniczo-medycznej w akcjach ratowniczych w górach decyduje kierownik dyżuru TOPR (tzw. Odpowiedzialny za wyprawy), w porozumieniu z pilotem dyżurnym, w zakresie możliwości technicznych wykonania lotu.

§8

Umowę zawarto na czas określony odmożliwością trzymiesięcznego terminu wypowiedzenia przez każdą ze stron bez podawania przyczyn. W wypadku rozwiązania niniejszej umowy śmigłowiec będący jej przedmiotem zostaje zwrócony TOPR w stanie nie gorszym niż wynika to z normalnego użytkowania.

§9

Wszelkie zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego,

§11

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.

TOPR

Wykonawca

.....
Jan Krzysztof

.....

.....
Czesław Ślimak

.....